

Projekt Tankstellenmanagement

Verwaltung von Flugplatz Tankstellen

Ziel dieses Projektes war ein universelles Verwaltungssystem für die Tankstelle des Vereinsflugplatzes „Fliegerverein Dobersberg“.

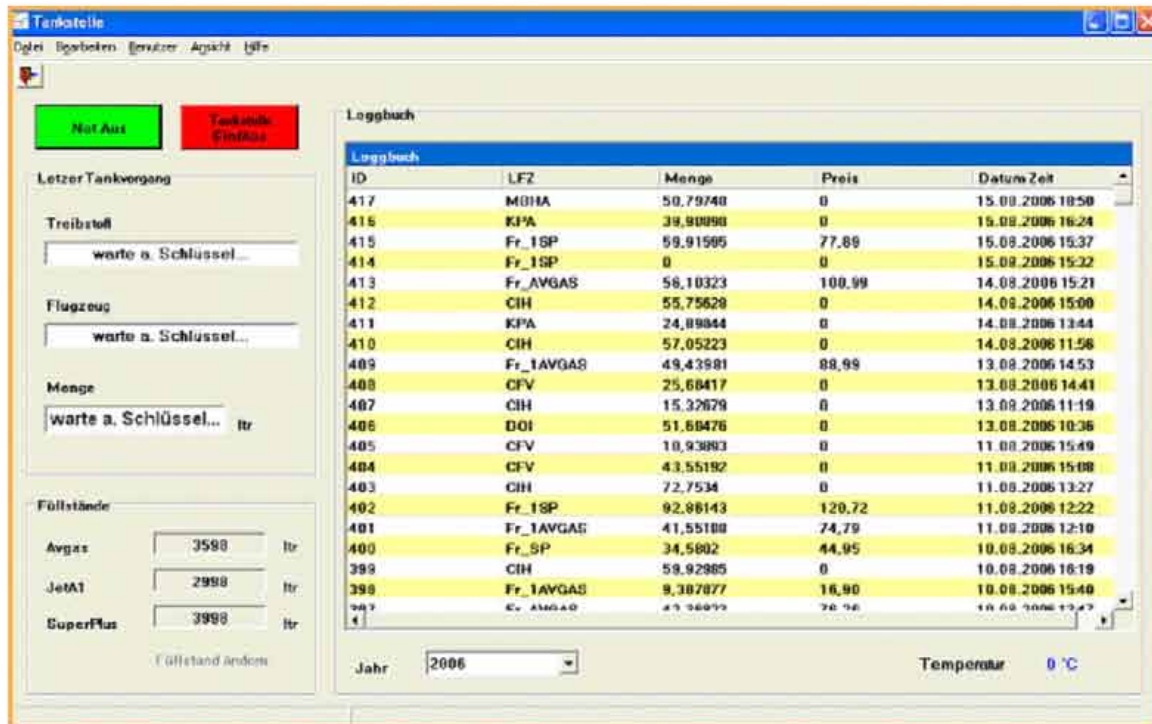
Im Zuge der Asphaltierung der Landebahn wurde beschlossen, auch einige zusätzliche Änderungen durchzuführen. Da in der Vergangenheit bereits Flugzeuge den falschen Treibstoff getankt hatten war es primär, dieses Problem zu lösen, um die Sicherheit von Vereins- und Gastflieger zu gewährleisten. Weiters musste auch die automatische Erfassung der getankten Mengen realisiert werden um Ungenauigkeiten bei der Verrechnung zu unterbinden.



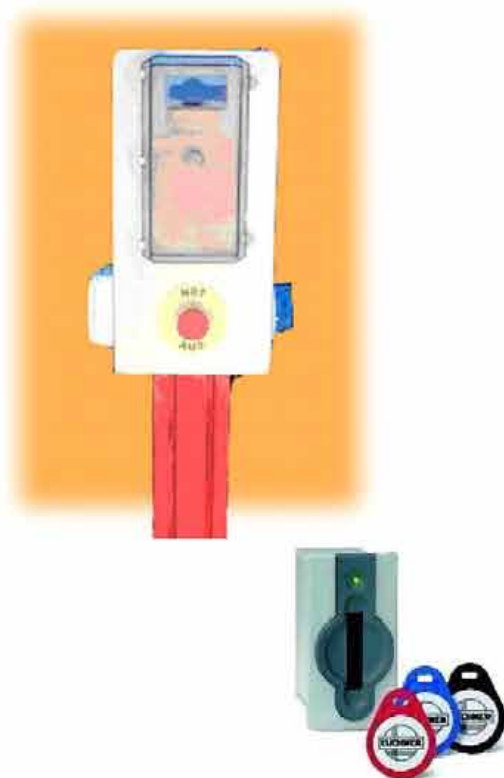
Da Tower und Tankstelle aus Sicherheitsgründen knapp hundert Meter von einander entfernt sind, wurde ein Lichtwellenleiter als Übertragungsmedium zwischen Erfassungsstation und Verwaltungsstation gewählt. Die Bedienung und die Verwaltung der Flugzeuge, sowie das Speichern der Tankdaten wurde auf einem IPC mit Windows XP Embedded (CX1000, Fa. Beckhoff) im Tower realisiert.

Die notwendige hohe Systemverfügbarkeit wurde durch das Freischalten der Zapfsäulen dezentral bei der Tankstelle mittels eines BX9000 (Fa. Beckhoff) erreicht.

Vereinsflugzeuge, Innenministeriumshubschrauber, diverse Kraftfahrzeuge und andere Geräte haben je einen eindeutigen Schlüssel zugeordnet und sind mit diesem im System registriert.



Die erfassten Mengen werden im Tower gespeichert und am Jahresende abgerechnet. Gastflugzeuge werden sofort abgerechnet, daher ist für jede Zapfsäule ein Gastschlüssel registriert.



Als Schlüsselsystem wurde das industrietaugliche EKS (Electronic Key System) der Firma Euchner gewählt.

Jeder Schlüssel hat eine unauslöschliche und eindeutige Seriennummer gespeichert. Diese wird vom Lesegerät ausgelesen, im Programm verwaltet und somit wird nur die zugehörige Zapfsäule frei geschaltet.

Zusätzliche Funktionen wie Licht EIN/AUS, Tankstelle EIN/AUS, usw. wurden ebenfalls in das System implementiert.